

**Vehículos Automotores Pesados Nuevos en México**  
**Producción y Exportación por Segmentos: 2010-2013**

(Unidades)

Producción					
Periodo	Camiones <sup>1/</sup>	Chasis Pasaje <sup>2/</sup>	Tractocamiones	Autobuses Foráneos	Total
2010	31,656	5,190	48,944	958	86,748
2011	49,326	5,972	76,144	1,295	132,737
2012	47,811	6,724	82,239	1,304	138,078
2013 <sup>3/4/</sup>	55,579	6,570	72,995	1,525	136,669
Var. %	16.25	-2.29	-11.24	16.95	-1.02
Ene 2013	3,985	386	4,796	108	9,275
Ene 2014	5,251	380	5,927	85	11,643
Var. %	31.77	-1.55	23.58	-21.30	25.53

Exportación					
Periodo	Camiones <sup>1/</sup>	Chasis Pasaje <sup>2/</sup>	Tractocamiones	Autobuses Foráneos	Total
2010	20,243	368	41,975	68	62,654
2011	38,716	566	66,048	55	105,385
2012	35,078	620	68,402	55	104,155
2013	37,872	257	59,309	63	97,501
Var. %	7.97	-58.55	-13.29	14.55	-6.39
Ene 2013	2,544	11	3,726	8	6,289
Ene 2014	4,281	0	5,014	22	9,317
Var. %	68.28	-100.00	34.57	175.00	48.15

1/ Incluye Construcción.

2/ Incluye Autobús articulado y de entrada baja.

3/ Para el segmento camiones se ajustaron en mayo (-10), junio (-9) y julio (-96).

4/ Se ajustaron cifras en el segmento de camiones en enero (+255), febrero (+111), marzo (+42), abril (+291), mayo (-1,653), junio (-1,857), julio (-2,081), agosto (-1,606), septiembre (-2,015), octubre (-2,045) y noviembre (-1,230). Para chasis pasaje se ajustaron en enero (-6) y febrero (+12). Para el segmento de tractocamiones se ajustaron en enero (-116), febrero (+52), marzo (-22), abril (-291), mayo (+1,653), junio (+1,857), julio (+2,081), agosto (+1,606), septiembre (+2,015), octubre (+2,045) y noviembre (+1,473).

\*/ Se considera información proporcionada por 12 empresas establecidas en México.

Fuente: Elaborado con información del Boletín estadístico de la ANPACT hasta septiembre de 2011, a partir de octubre de 2011 con cifras proporcionadas por las empresas y en el caso de Chrysler la información se obtiene del Boletín Estadístico Mensual de AMIA.

**Vehículos Automotores Pesados Nuevos en México**  
**Producción y Exportación por Segmentos: 2010-2013**

(Unidades)

Producción					
Periodo	Camiones <sup>1/</sup>	Chasis Pasaje <sup>2/</sup>	Tractocamiones	Autobuses Foráneos	Total
2010	31,656	5,190	48,944	958	86,748
2011	49,326	5,972	76,144	1,295	132,737
2012	47,811	6,724	82,239	1,304	138,078
2013 <sup>3/4/</sup>	55,579	6,570	72,995	1,525	136,669
Var. %	16.25	-2.29	-11.24	16.95	-1.02
Ene-Feb 2013	7,441	886	10,193	190	18,710
Ene-Feb 2014	10,171	819	12,439	204	23,633
Var. %	36.69	-7.56	22.03	7.37	26.31

Exportación					
Periodo	Camiones <sup>1/</sup>	Chasis Pasaje <sup>2/</sup>	Tractocamiones	Autobuses Foráneos	Total
2010	20,243	368	41,975	68	62,654
2011	38,716	566	66,048	55	105,385
2012	35,078	620	68,402	55	104,155
2013	37,872	257	59,309	63	97,501
Var. %	7.97	-58.55	-13.29	14.55	-6.39
Ene-Feb 2013	5,042	19	8,226	10	13,297
Ene-Feb 2014	7,931	28	10,716	28	18,703
Var. %	57.30	47.37	30.27	180.00	40.66

1/ Incluye Construcción.

2/ Incluye Autobús articulado y de entrada baja.

3/ Para el segmento camiones se ajustaron en mayo (-10), junio (-9) y julio (-96).

4/ Se ajustaron cifras en el segmento de camiones en enero (+255), febrero (+111), marzo (+42), abril (+291), mayo (-1,653), junio (-1,857), julio (-2,081), agosto (-1,606), septiembre (-2,015), octubre (-2,045) y noviembre (-1,230). Para chasis pasaje se ajustaron en enero (-6) y febrero (+12). Para el segmento de tractocamiones se ajustaron en enero (-116), febrero (+52), marzo (-22), abril (-291), mayo (+1,653), junio (+1,857), julio (+2,081), agosto (+1,606), septiembre (+2,015), octubre (+2,045) y noviembre (+1,473).

\*/ Se considera información proporcionada por 12 empresas establecidas en México.

Fuente: Elaborado con información del Boletín estadístico de la ANPACT hasta septiembre de 2011, a partir de octubre de 2011 con cifras proporcionadas por las empresas y en el caso de Chrysler la información se obtiene del Boletín Estadístico Mensual de AMIA.

**Vehículos Automotores Pesados Nuevos en México**  
**Producción y Exportación por Segmentos: 2010-2013**

(Unidades)

Producción					
Periodo	Camiones <sup>1/</sup>	Chasis Pasaje <sup>2/</sup>	Tractocamiones	Autobuses Foráneos	Total
2010	31,656	5,190	48,944	958	86,748
2011	49,326	5,972	76,144	1,295	132,737
2012	47,811	6,724	82,239	1,304	138,078
2013 <sup>3/4/</sup>	55,579	6,570	72,995	1,525	136,669
Var. %	16.25	-2.29	-11.24	16.95	-1.02
Ene-Mar 2013	11,040	1,291	15,839	302	28,472
Ene-Mar 2014	16,480	1,258	19,234	349	37,321
Var. %	49.28	-2.56	21.43	15.56	31.08

Exportación					
Periodo	Camiones <sup>1/</sup>	Chasis Pasaje <sup>2/</sup>	Tractocamiones	Autobuses Foráneos	Total
2010	20,243	368	41,975	68	62,654
2011	38,716	566	66,048	55	105,385
2012	35,078	620	68,402	55	104,155
2013	37,872	257	59,309	63	97,501
Var. %	7.97	-58.55	-13.29	14.55	-6.39
Ene-Mar 2013	7,840	25	12,839	23	20,727
Ene-Mar 2014	12,134	28	16,448	39	28,649
Var. %	54.77	12.00	28.11	69.57	38.22

1/ Incluye Construcción.

2/ Incluye Autobús articulado y de entrada baja.

3/ Para el segmento camiones se ajustaron en mayo (-10), junio (-9) y julio (-96).

4/ Se ajustaron cifras en el segmento de camiones en enero (+255), febrero (+111), marzo (+42), abril (+291), mayo (-1,653), junio (-1,857), julio (-2,081), agosto (-1,606), septiembre (-2,015), octubre (-2,045) y noviembre (-1,230). Para chasis pasaje se ajustaron en enero (-6) y febrero (+12). Para el segmento de tractocamiones se ajustaron en enero (-116), febrero (+52), marzo (-22), abril (-291), mayo (+1,653), junio (+1,857), julio (+2,081), agosto (+1,606), septiembre (+2,015), octubre (+2,045) y noviembre (+1,473).

\*/ Se considera información proporcionada por 12 empresas establecidas en México.

Fuente: Elaborado con información del Boletín estadístico de la ANPACT hasta septiembre de 2011, a partir de octubre de 2011 con cifras proporcionadas por las empresas y en el caso de Chrysler la información se obtiene del Boletín Estadístico Mensual de AMIA.

**Vehículos Automotores Pesados Nuevos en México**  
**Producción y Exportación por Segmentos: 2010-2013**

(Unidades)

Producción					
Periodo	Camiones <sup>1/</sup>	Chasis Pasaje <sup>2/</sup>	Tractocamiones	Autobuses Foráneos	Total
2010	31,656	5,190	48,944	958	86,748
2011	49,326	5,972	76,144	1,295	132,737
2012	47,811	6,724	82,239	1,304	138,078
2013 <sup>3/4/</sup>	55,579	6,570	72,995	1,525	136,669
Var. %	16.25	-2.29	-11.24	16.95	-1.02
Ene-Abr 2013	16,746	1,842	22,629	403	41,620
Ene-Abr 2014	22,646	1,754	25,630	473	50,503
Var. %	35.23	-4.78	13.26	17.37	21.34

Exportación					
Periodo	Camiones <sup>1/</sup>	Chasis Pasaje <sup>2/</sup>	Tractocamiones	Autobuses Foráneos	Total
2010	20,243	368	41,975	68	62,654
2011	38,716	566	66,048	55	105,385
2012	35,078	620	68,402	55	104,155
2013	37,872	257	59,309	63	97,501
Var. %	7.97	-58.55	-13.29	14.55	-6.39
Ene-Abr 2013	11,500	25	18,599	33	30,157
Ene-Abr 2014	15,649	32	22,162	39	37,882
Var. %	36.08	28.00	19.16	18.18	25.62

1/ Incluye Construcción.

2/ Incluye Autobús articulado y de entrada baja.

3/ Para el segmento camiones se ajustaron en mayo (-10), junio (-9) y julio (-96).

4/ Se ajustaron cifras en el segmento de camiones en enero (+255), febrero (+111), marzo (+42), abril (+291), mayo (-1,653), junio (-1,857), julio (-2,081), agosto (-1,606), septiembre (-2,015), octubre (-2,045) y noviembre (-1,230). Para chasis pasaje se ajustaron en enero (-6) y febrero (+12). Para el segmento de tractocamiones se ajustaron en enero (-116), febrero (+52), marzo (-22), abril (-291), mayo (+1,653), junio (+1,857), julio (+2,081), agosto (+1,606), septiembre (+2,015), octubre (+2,045) y noviembre (+1,473).

\*/ Se considera información proporcionada por 12 empresas establecidas en México.

Fuente: Elaborado con información del Boletín estadístico de la ANPACT hasta septiembre de 2011, a partir de octubre de 2011 con cifras proporcionadas por las empresas y en el caso de Chrysler la información se obtiene del Boletín Estadístico Mensual de AMIA.

**Vehículos Automotores Pesados Nuevos en México**  
**Producción y Exportación por Segmentos: 2010-2013**

(Unidades)

Producción					
Periodo	Camiones <sup>1/</sup>	Chasis Pasaje <sup>2/</sup>	Tractocamiones	Autobuses Foráneos	Total
2010	31,656	5,190	48,944	958	86,748
2011	49,326	5,972	76,144	1,295	132,737
2012	47,811	6,724	82,239	1,304	138,078
2013 <sup>3/4/</sup>	55,579	6,570	72,995	1,525	136,669
Var. %	16.25	-2.29	-11.24	16.95	-1.02
Ene-May 2013	21,317	2,418	28,999	578	53,312
Ene-May 2014	28,303	2,249	33,125	621	64,298
Var. %	32.77	-6.99	14.23	7.44	20.61

Exportación					
Periodo	Camiones <sup>1/</sup>	Chasis Pasaje <sup>2/</sup>	Tractocamiones	Autobuses Foráneos	Total
2010	20,243	368	41,975	68	62,654
2011	38,716	566	66,048	55	105,385
2012	35,078	620	68,402	55	104,155
2013	37,872	257	59,309	63	97,501
Var. %	7.97	-58.55	-13.29	14.55	-6.39
Ene-May 2013	14,034	45	23,604	36	37,719
Ene-May 2014	19,165	40	28,755	46	48,006
Var. %	36.56	-11.11	21.82	27.78	27.27

1/ Incluye Construcción.

2/ Incluye Autobús articulado y de entrada baja.

3/ Para el segmento camiones se ajustaron en mayo (-10), junio (-9) y julio (-96).

4/ Se ajustaron cifras en el segmento de camiones en enero (+255), febrero (+111), marzo (+42), abril (+291), mayo (-1,653), junio (-1,857), julio (-2,081), agosto (-1,606), septiembre (-2,015), octubre (-2,045) y noviembre (-1,230). Para chasis pasaje se ajustaron en enero (-6) y febrero (+12). Para el segmento de tractocamiones se ajustaron en enero (-116), febrero (+52), marzo (-22), abril (-291), mayo (+1,653), junio (+1,857), julio (+2,081), agosto (+1,606), septiembre (+2,015), octubre (+2,045) y noviembre (+1,473).

\*/ Se considera información proporcionada por 12 empresas establecidas en México.

Fuente: Elaborado con información del Boletín estadístico de la ANPACT hasta septiembre de 2011, a partir de octubre de 2011 con cifras proporcionadas por las empresas y en el caso de Chrysler la información se obtiene del Boletín Estadístico Mensual de AMIA.

**Vehículos Automotores Pesados Nuevos en México**  
**Producción y Exportación por Segmentos: 2010-2013**

(Unidades)

Producción					
Periodo	Camiones <sup>1/</sup>	Chasis Pasaje <sup>2/</sup>	Tractocamiones	Autobuses Foráneos	Total
2010	31,656	5,190	48,944	958	86,748
2011	49,326	5,972	76,144	1,295	132,737
2012	47,811	6,724	82,239	1,304	138,078
2013 <sup>3/4/</sup>	55,579	6,570	72,995	1,525	136,669
Var. %	16.25	-2.29	-11.24	16.95	-1.02
Ene-Jun 2013	25,937	2,961	35,634	714	65,246
Ene-Jun 2014	33,930	2,638	40,588	738	77,894
Var. %	30.82	-10.91	13.90	3.36	19.39

Exportación					
Periodo	Camiones <sup>1/</sup>	Chasis Pasaje <sup>2/</sup>	Tractocamiones	Autobuses Foráneos	Total
2010	20,243	368	41,975	68	62,654
2011	38,716	566	66,048	55	105,385
2012	35,078	620	68,402	55	104,155
2013	37,872	257	59,309	63	97,501
Var. %	7.97	-58.55	-13.29	14.55	-6.39
Ene-Jun 2013	16,389	58	28,994	37	45,478
Ene-Jun 2014	22,785	54	35,306	50	58,195
Var. %	39.03	-6.90	21.77	35.14	27.96

1/ Incluye Construcción.

2/ Incluye Autobús articulado y de entrada baja.

3/ Para el segmento camiones se ajustaron en mayo (-10), junio (-9) y julio (-96).

4/ Se ajustaron cifras en el segmento de camiones en enero (+255), febrero (+111), marzo (+42), abril (+291), mayo (-1,653), junio (-1,857), julio (-2,081), agosto (-1,606), septiembre (-2,015), octubre (-2,045) y noviembre (-1,230). Para chasis pasaje se ajustaron en enero (-6) y febrero (+12). Para el segmento de tractocamiones se ajustaron en enero (-116), febrero (+52), marzo (-22), abril (-291), mayo (+1,653), junio (+1,857), julio (+2,081), agosto (+1,606), septiembre (+2,015), octubre (+2,045) y noviembre (+1,473).

\*/ Se considera información de 12 empresas establecidas en México. Una empresa no proporcionó la información de junio de 2014.

Fuente: Elaborado con información del Boletín estadístico de la ANPACT hasta septiembre de 2011, a partir de octubre de 2011 con cifras proporcionadas por las empresas y en el caso de Chrysler la información se obtiene del Boletín Estadístico Mensual de AMIA.

**Vehículos Automotores Pesados Nuevos en México**  
**Producción y Exportación por Segmentos: 2010-2013**

(Unidades)

Producción					
Periodo	Camiones <sup>1/</sup>	Chasis Pasaje <sup>2/</sup>	Tractocamiones	Autobuses Foráneos	Total
2010	31,656	5,190	48,944	958	86,748
2011	49,326	5,972	76,144	1,295	132,737
2012	47,811	6,724	82,239	1,304	138,078
2013 <sup>3/4/</sup>	55,579	6,570	72,995	1,525	136,669
Var. %	16.25	-2.29	-11.24	16.95	-1.02
Ene-Jul 2013	31,283	3,633	42,455	843	78,214
Ene-Jul 2014	40,530	3,143	49,258	851	93,782
Var. %	29.56	-13.49	16.02	0.95	19.90

Exportación					
Periodo	Camiones <sup>1/</sup>	Chasis Pasaje <sup>2/</sup>	Tractocamiones	Autobuses Foráneos	Total
2010	20,243	368	41,975	68	62,654
2011	38,716	566	66,048	55	105,385
2012	35,078	620	68,402	55	104,155
2013	37,872	257	59,309	63	97,501
Var. %	7.97	-58.55	-13.29	14.55	-6.39
Ene-Jul 2013	20,908	76	34,720	41	55,745
Ene-Jul 2014	26,750	58	42,907	51	69,766
Var. %	27.94	-23.68	23.58	24.39	25.15

1/ Incluye Construcción.

2/ Incluye Autobús articulado y de entrada baja.

3/ Para el segmento camiones se ajustaron en mayo (-10), junio (-9) y julio (-96).

4/ Se ajustaron cifras en el segmento de camiones en enero (+255), febrero (+111), marzo (+42), abril (+291), mayo (-1,653), junio (-1,857), julio (-2,081), agosto (-1,606), septiembre (-2,015), octubre (-2,045) y noviembre (-1,230). Para chasis pasaje se ajustaron en enero (-6) y febrero (+12). Para el segmento de tractocamiones se ajustaron en enero (-116), febrero (+52), marzo (-22), abril (-291), mayo (+1,653), junio (+1,857), julio (+2,081), agosto (+1,606), septiembre (+2,015), octubre (+2,045) y noviembre (+1,473).

\*/ Se considera información de 12 empresas establecidas en México. Una empresa no proporcionó la información de junio y julio de 2014.

Fuente: Elaborado con información del Boletín estadístico de la ANPACT hasta septiembre de 2011, a partir de octubre de 2011 con cifras proporcionadas por las empresas y en el caso de Chrysler la información se obtiene del Boletín Estadístico Mensual de AMIA.

**Vehículos Automotores Pesados Nuevos en México**  
**Producción y Exportación por Segmentos: 2010-2013**

(Unidades)

Producción					
Periodo	Camiones <sup>1/</sup>	Chasis Pasaje <sup>2/</sup>	Tractocamiones	Autobuses Foráneos	Total
2010	31,656	5,190	48,944	958	86,748
2011	49,326	5,972	76,144	1,295	132,737
2012	47,811	6,724	82,239	1,304	138,078
2013 <sup>3/4/</sup>	55,579	6,570	72,995	1,525	136,669
Var. %	16.25	-2.29	-11.24	16.95	-1.02
Ene-Ago 2013	36,238	4,227	48,724	975	90,164
Ene-Ago 2014 <sup>5/</sup>	46,727	3,767	57,748	956	109,198
Var. %	28.94	-10.88	18.52	-1.95	21.11

Exportación					
Periodo	Camiones <sup>1/</sup>	Chasis Pasaje <sup>2/</sup>	Tractocamiones	Autobuses Foráneos	Total
2010	20,243	368	41,975	68	62,654
2011	38,716	566	66,048	55	105,385
2012	35,078	620	68,402	55	104,155
2013	37,872	257	59,309	63	97,501
Var. %	7.97	-58.55	-13.29	14.55	-6.39
Ene-Ago 2013	24,855	91	39,858	47	64,851
Ene-Ago 2014	30,375	65	50,345	60	80,845
Var. %	22.21	-28.57	26.31	27.66	24.66

1/ Incluye Construcción.

2/ Incluye Autobús articulado y de entrada baja.

3/ Para el segmento camiones se ajustaron en mayo (-10), junio (-9) y julio (-96).

4/ Se ajustaron cifras en el segmento de camiones en enero (+255), febrero (+111), marzo (+42), abril (+291), mayo (-1,653), junio (-1,857), julio (-2,081), agosto (-1,606), septiembre (-2,015), octubre (-2,045) y noviembre (-1,230). Para chasis pasaje se ajustaron en enero (-6) y febrero (+12). Para el segmento de tractocamiones se ajustaron en enero (-116), febrero (+52), marzo (-22), abril (-291), mayo (+1,653), junio (+1,857), julio (+2,081), agosto (+1,606), septiembre (+2,015), octubre (+2,045) y noviembre (+1,473).

5/ Se ajustaron cifras en el segmento de chasis pasaje en junio (+71) y julio (+43).

\*/ Se considera información de 12 empresas establecidas en México.

Fuente: Elaborado con información del Boletín estadístico de la ANPACT hasta septiembre de 2011, a partir de octubre de 2011 con cifras proporcionadas por las empresas y en el caso de Chrysler la información se obtiene del Boletín Estadístico Mensual de AMIA.